

## 日治時期的自由車選手—李漢琛

謝水森

自由車，又稱自行車、通稱腳踏車，日語稱自轉車。它係日常生活最簡便的交通工具，約於一九一〇年左右時，由李先覺（1892～1942）首先引進至新竹市內行駛，最早擁有一輛自行車，屬富有家庭財產，迨至二次世界大戰結束以前，雖已眾多人在使用，然仍未普遍。至於自行車運動，更屬少數人的事。關於自由車比賽，日治時期並未設置有此項目，在運動比賽內。據聞係在1930年左右起，始由人民團體或社團倡導舉行友誼賽，而參加的選手，大都來自各自行車業的從業人員，至於競賽用車輛，雖已有英國貨可購使用，惟非係一般大眾所能負擔，而日貨尚欠專用車輛出產。至於公開比賽場地，如係近距離之爭先賽，以利用田徑賽場，長距離者利用公路來充當。



昔時在經濟條件清苦的生活中，曾參加全省性自由車比賽，個人壹萬公尺第三名，確是非常不容易的事。李漢琛，俗名漢瓊（1916生），世居長和里愛文街，於國校畢業後，先在東門街吳乞商店當小店員，不久即轉入隔壁間的先覺自轉車店，在其叔父李先覺店裏做學徒，經過三年四個月的學習，出師後，偕其兄漢欽，於中山路（與西大路交叉口北側）開業自行車店維生。為了出人頭地與推銷自行車生意，兩昆仲在業餘訓練腳力，自行努力騎車環繞市郊，奠定參加自由車比賽路跑行程。由愛文街自宅至車店直行約五分鐘路程可達，但考慮每日的練習路程，提早啟程時間，每日以不同方向繞行市郊一圈後到店，黃昏閉店回家時亦相同，若遇雨天則在市區內環繞，早年未鋪裝柏油路，均係土石路，天氣良好時，新竹至竹東或湖口、頭份、香山內湖、南寮等地，經常前往，藉以充實訓練

體力。因此可領會那一種車型或那一種牌子的車輛，適合比賽用，或非比賽用車，自行研究適用性。經過累積體力及腳力等實驗以後，報名參加市的比賽，進而州（桃竹苗）的比賽。全省的比賽。李漢琛在各項選拔賽裏過關斬將後脫穎而出，初次在昭和十一年（1936）八月十六日，參加台灣日日新報社（台灣新生報前身）主辦第一回全台灣自轉車競技大會，獲得個人壹萬公尺第三名。比賽地點在台北市圓山附近之舊體育場，以四百公尺跑道連續繞行二十五圈。此項全台好手聚集一齊比賽、係屬創舉，李君以二十歲初次出席全省性競賽，又驚又喜，頗為緊張。各地來此參賽者非常踴躍，當日之觀眾來說未曾有之比賽，人山人海好不熱鬧。參加體育活動，係比體力，比耐力，更比車輛之耐用性，即係一大考驗，比賽車輛即各色各樣均有，參差不一。李君騎乘日製之富士羽毛牌自行車改裝而成，按該種車體堅實，可以加價購置兩付輪環，一付為通常之鐵輪環，另一付為木造，俾參加比賽時使用木造，減輕車身重量，同時換裝競賽用配件，務須提昇行車輕便度，比美競賽專用車，因英國製進口之比賽專用車，價格昂貴，並非一般人所能負擔。比賽開始後不久，跑完成圈後，於中途退出者亦非少數，跑至大半以後強弱已經分明，李君一直保持在最前方的少數幾人，以當時情況，雖屬佔盡優勢，惟因單騎赴會，與受台北市隊之威脅，頗其前後包圍相夾，他被迫退至外環道，加耗體力。當跑至最後幾圈時，乃使出渾身體力，向前衝出包圍，成為領先達半圈以上之局面，惜而在關鍵時刻，又缺乏大場面之臨場比賽經驗之下，不慎在最後關頭，回頭看後方追趕者一下，竟在到達終點前，一時心慌，被後來趕上，冠軍拱手讓人，落得第三名，殊為可惜，未能保持勝利之成果。

李君昆仲營車店不數年，其父李先知逝世，兄漢欽決定上北另謀生活，在台北市廈門街開業自行車店經生。父親留下一間雜貨店，不忍關歇，漢琛即將中山路之自行車店退租歇業，回家繼承雜貨店，尚仍兼營自行車生意及修繕工作。經過約三年後，日政府為培植國防意識，特舉行全島國防競技大會，本欲雪前恥，

然仍受制於台北市隊故技，再度參加自行車壹萬公尺個人賽，落得第四名。經歷兩次之全省性比賽，雖未曾如願獲取鰲頭，惟在全省自行車運動選手中，已經熬出了名，在本市運動員中，成為風雲人物。彼在比賽中之最後階段，能像脫疆野馬般地衝前，曾透露其經驗，他說運動員比賽中必需克服口渴問題，所以他帶一小瓶米酒，口乾時嚐一小口，能夠止渴兼充體力，藉助酒精味，加深衝勁，比賽中確使其他選手另眼看待，都好奇地探問訣竅，然而祇能笑而不答。

關於當年被台北市隊相夾未能獲取第一名事，讓他心忿不平，耿耿於懷，未能消恨，迨至1945年本省光復後之翌年，獲得一及二名之台北市許來、許清俊兄弟，偕同當年參與比賽之幾位選手，專程來親訪李君，解釋上次奪標始末及道歉，確認李君具有無比之潛力優秀選手，難得的運動人才，敦聘赴北擔任台北市自由車技術顧問，協助指導選手，培植後輩，提倡自由車運動，開出優渥條件相邀，然而李君回憶當年之委屈，無法釋懷，以家庭經濟為重，婉拒邀聘。之後數年，亦曾有多方相邀，勸其重出江湖，指導自由車選手，以增桑梓光榮，但均未能動搖過去之失落感，不再參與活動，但是他卻推動了自由車運動的風氣。本市在光復後，經由自行車業者，如郭淵源、鄭榮昔、周清池等竭力提倡自由車活動，於民國四十九年十月；第十四屆省運在本市舉行，首度倉卒成軍，初次組隊參加自由車比賽，獲得團體第二名，從此加強招軍買馬施予訓練結果，之後連年獲得冠軍，建立自由車比賽冠軍隊，揚名全省。郭淵源先生回憶「李君是新竹市早期自由車運動的先驅者之一，當時參加比賽，根本就無教練，更無訓練，就憑著自己的力氣用力踩。現在回憶起來即是土法煉鋼，而竟然能夠名列前鰲，實在難能可貴」。

附記：本文之撰寫，係筆者在早年聆聽李君口述得知，近期復蒙郭淵源先生補述，方予完成。



▲左起李漢琛、郭淵源、蘇繼先。約在1940年間攝。李君等三人為至交且共同嗜好，腳踏車及養鴿。李漢琛曾支持郭淵源開業腳踏車店，郭君認李君係其恩人。（刊登於新竹風情畫，郭淵源寫真帖，蘇繼先攝影、郭淵源提供）